

Gdy komin nie lubi dymu...

# Mechaniczny ciąg kominowy

**Komin, rzecz prosta, do czego służy, każdy wie. Na całym świecie, wszędzie tam, gdzie zachodzi potrzeba odprowadzania zużytego powietrza lub spalin, buduje się kominy. Choć tak popularny i znany, jednak w praktyce okazuje się, że jego użytkownik nie dostarcza wielu problemów.**

Podstawowe z nich to:

- Zbyt mały wytworzony ciąg powietrza. Oznacza to, że prawdopodobnie komin nie jest dopasowany do urządzenia grzewczego (kupujemy wkład kominkowy, patrząc na jego wygląd, a nie na moc - „żonie bardzo się podobał“). Co wtedy robimy? Budujemy nowy komin lub podwyższamy istniejący.
- Wilgoć w kominie. Jest to sygnał, że w kominie panuje temperatura, przy której ze spalin wykrapla się woda. Komin jest albo źle zaizolowany, albo panują złe warunki spalania. Rozwiązaniem jest właściwe zaizolowanie ciepłego komina lub zmniejszenie jego średnicy.
- Zimny ciąg wsteczny. Sytuacja ta ma miejsce, gdy prędkość przepływu spalin jest zbyt niska, a zimne powietrze biegnie wzdłuż ścianek komina, powodując spadek ciągu. Komin jest przewymiarowany.
- Niekorzystne położenie komina względem planowanego usytuowania urządzenia grzewczego. Jest to sytuacja często spotykana w tzw. starym budownictwie. Brakuje wolnego komina w bezpośredniej bliskości planowanego położenia, np. kominka, a tam gdzie wolny przewód jest, nie może stać komin. Co wtedy? Budować nowy komin?

Rozwiązanie każdego z powyższych proble-

mów jest kosztowne, nie daje gwarancji, że zastosowane rozwiązania będą skuteczne. Spotykając się z tymi problemami w praktyce, duńska firma Exhausto podjęła się opracowania urządzenia, które im zapobiega. W 1957 roku powstał pierwszy elektryczny wyciąg spalin Exhausto. Przez lata udoskonalany z powodzeniem przetestowany na rynkach Niemiec, Szwecji, Norwegii, Wielkiej Brytanii, Finlandii, USA pojawił się również w Polsce w postaci modeli RS i RSV.

Exhausto wytwarza i wprowadza na rynek kompletne systemy wyciągów spalin. Składają się na nie wyciągi z automatycznymi sterownikami, co gwarantuje optymalny ciąg kominowy niezależnie od umiejscowienia, przekroju lub wysokości komina. Firma oferuje systemy dla m.in.:

- kominków i pieców,
  - boilerów i piecyków podgrzewających wodę (gazowych, olejowych, na paliwo stałe),
  - zespołów grzewczych, gdzie kilka boilerów jest podłączonych do zbiorczej instalacji kominowej.
- Instalowane na wierzchu komina wyciągi spalin posiadają możliwości, które znajdują zastosowanie dla urządzeń grzewczych, od małych palenisk kominkowych w prywatnych domach po duże handlowe lub przemysłowe instalacje grzewcze. Systemy

dla urządzeń gazowych mają wbudowane antyawaryjne układy bezpieczeństwa spełniające wymagania międzynarodowych standardów.

Do zalet ciągu mechanicznego należy także zaliczyć:

- wykorzystanie wyciągu spalin jako normalnego wyciągu wentylacyjnego (latem),
- możliwość dodania „falszywego“ powietrza - zmniejszenie gęstości spalin,
- łatwość rozpalania ognia, panel sterujący posiada funkcję pracy na maksymalnych obrotach przez pierwsze 7 minut,
- redukcja wysokości komina,
- wyciąg spalinowy wytworzy niezbędny ciąg kominowy niezależnie od kierunku i siły wiatru oraz temperatury zewnętrznej,
- mniejsze zużycie paliwa poprzez kontrolę ciągu spalin.

Wyciąg spalin, jak każda nowość, budzi wiele wątpliwości. Najczęściej zadawane pytania to:

- Ile energii elektrycznej zużywa wyciąg spalin? - Silnik ma moc ok. 50 W, zużywa prądu tyle, co żarówka elektryczna.
- Czy wyciąg spalin spowoduje wysianie (ucieczkę) całego ciepła przez komin podczas nocy? - Jednostka sterująca automatycznie wyłącza wyciąg, gdy temperatura spalin obniży się do np. 40°C.
- Czy silnik elektryczny nie ulegnie przegrzaniu? - Wyciąg posiada odporność na spaliny o temperaturze do 250°C, a silnik jest odpowiednio chroniony.
- Czy można montować wyciągi na kominach stalowych? - Można, komin stalowy wymaga zastosowania odpowiedniej kryzy.

